Octobre 2026 - Tribune N°5

Groupe Majoritaire « Continuons avec vous pour Saran »

Été de feu(x) : deux subventions exceptionnelles en faveur des communes françaises sinistrées et des orphelins des sapeurs-pompiers. À notre initiative, le conseil municipal a examiné le 18 septembre dernier deux subventions, d'un montant de 3 375euros chacune, correspondant symboliquement à une aide de 0,20€ par habitant-e de Saran. Ces deux propositions inédites font suite aux incendies d'une ampleur rare qui touchent depuis mai dernier toute la France métropolitaine, aux terribles dégâts causés à la forêt, à la faune et au bâti dans plusieurs communes ainsi qu'aux décès tragiques de quatre sapeurs-pompiers en mission. Fidèle à sa tradition de solidarité, notre ville se devait de participer à l'élan national de générosité et de soutien envers les communes sinistrées et les familles endeuillées. C'est aussi, indirectement, un appel à des décisions politiques fortes et urgentes pour doter les SDIS des moyens budgétaires nécessaires pour lutter contre les incendies et plus largement, pour agir concrètement afin d'adapter le pays aux conséquences des dérèglements climatiques ainsi que pour tenter de juguler la progression des émissions de gaz à effet de serre.
Demain, une gare, à Saran ? Dans le cadre des Services Express Régionaux Métropolitains, Mathieu Gallois a rappelé, dans une récente interview à « La République du Centre », notre proposition d'ouvrir une gare dans notre ville sur la ligne SNCF Les Aubrais-Paris. Les SERM ou « RER métropolitains » ont pour but d'améliorer les dessertes entre un centre-ville et sa zone péri-urbaine. Ainsi, le SERM tourangeau a permis, en décembre dernier, la réouverture après 30 ans d'interruption, d'une halte ferroviaire à St Cyr-Fondettes. Pourquoi ne pas étudier la faisabilité d'une gare à hauteur de Quelle ou Cap Saran ? Comme pour le projet -à l'arrêt de prolongement de la ligne A du tram jusqu'à Saran ou la création d'un bus à THNS, le président d'Orléans Métropole doit prendre toute la mesure de l'urgence à développer fortement les mobilités douces et collectives dans toute notre agglomération : abandonner le très onéreux projet de restructuration des mails et d'extension de Place d'Arc permettrait de dégager des subsides en faveur d'un ambitieux SERM.

Les élues et élus de la majorité municipale : Kamel Abdelmalek, Claire Agudo, Patricia Biyiha-Bikondi, Alexis Boche, Fabrice Boisset, Aziza Chaïr, Philippe Dolbeault, Sylvie Dubois, Amine El Amri, Aurélien Foucret, Christian Fromentin, Matthieu Fuscien, Mathieu Gallois, Catherine Hamon, Thomas Kasprzak, Christelle Mandon, François Mamet, Hélène Mingasson, Avelina Raluy-Savoy, Olivier Renou, Sophie Rochelle, Eliette Roquain, Romain Suzzarini, Guglielmina Toro et Rachel Trioreau.

Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux et sur : www.continuonspoursaran.fr